Sri J. MATHA GOWDER : தொழில் கோர்ட்டு தீர்ப்புகள் அமுல் நடத்த கால தாமதம் ஆவதனால், சர்க்கார் உடனடியாக அவை அமுல் நடதத, சட்டத்தை திருத்த முன் வருவார்களா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : அமல் நடத்தாமல் இருப்ப தற்குக் காரணம் ஹைகோர்ட்டில் ஸ்டே வாங்கியதால்தான். உதாரணமாக, 1958-ல் 28 கேஸ்கள் அமல் நடத்த வேண்டியதற்கு, 25 கேஸ்களில், ஸ்டே இருக்கிறது.

Japanese Industrial Delegation

* 843 *Q.*—Sri T. S. RAMASWAMY PILLAI (on behalf of Sri K. SATTANATHA KARAYALAR) : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether a Japanese Industrial Delegation toured the State in November 1958 to study the small-scale and cottage industries; and

(*b*) if so, what the recommendations of this team are?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : (*a*) It is understood that a Japanese Industrial Delegation visited Madras at the invitation of a private firm and not at the invitation of the Government.

(*b*) Does not arise.

Sri R. KANDASAMI : ஜப்பானிய கைத்தொழில் குழுவினர் நம் ராஜ்யத்தில் சுற்றுப் பிரயாணம் செய்து, 16 கதிர்களைக் கொண்ட நூற்பு இயந்திரத்தை அமைக்கலாம், அது குடிசைத் தொழிலாகி, வேலை யில்லாதவர்களுக்கு வேலை கிடைக்கும் என்று சிபாரிசு செய்திருக்கிறார் களா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : எங்கே சொன்னார்கள் என்று கனம் அங்கத்தினர் சொன்னால் தேவலை. ப்ரைவேட் இண்டஸ்ட்ரியலிஸ்ட்கள் விசாரணைசெய்யச் சொன்னார்கள். சர்க்காரிடம் எந்தத் தகவலும் இல்லை.

Half-Decker ' Vijaya '

* 844 *Q.*—Sri S. M. ANNAMALAI (on behalf of Sri A. GOVINDASAMI) : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) when the half-decker " Vijaya " was purchased;

(*b*) the cost of this bus;

(*c*) whether it is under repair; and

(*d*) if so, from what date?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : (*a*) The chassis of the half-decker " Vijaya " was purchased on the 19th November 1952.

(*b*) The cost of this bus, including cost of construction of body is rupees seventy-three thousand six hundred and nineteen (Rs. 73,619).

(*c*) & (*d*) The vehicle was under repair from the 8th October 1958 to 13th December 1958.